Porsche Triebwerk 198 kW (269PS)

Hubraum:	2687cm³
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Super plus 98 Oktan
Verdichtung:	11,0 : 1
Katalysator:	Homologierter Metall Katalysator
Nockenwellen:	DOHC
Einspritzung:	Motronic mit Einzeldrossel
Leistung:	198Kw (269PS)
Drehmoment:	270 Nm bei 4700 1/min
Getriebe:	5 Gang
Differenzial:	Quaife mit Sperre
Bremse:	Waagebalken, vorne und hinten 4 Kolbenzangen innenbelüftet
Fahrwerk:	Einstellbare Doppelquerlenker vorne und hinten mit integriertem Federbein
Chassis:	Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl, aluminium- und kohlefaserbeplankt
	Sicherheitszelle mit doppelten Seitenstreben, GFK-Kunststoffkarosserie, vollverkleideter Unterboden
	Flip Front und Camlock-Verschlüsse
Radstand:	2520 mm
Gesamtlänge:	3860 mm
Überhang vorne:	840 mm
Überhang hinten:	540 mm
Gewicht:	640 kg
Aerodynamik:	Heckflügel einstellbar mit Heckdiffusor
Gurt:	6 Punkt 3“
Bereifung:	Felgen vorne 7 x 15 hinten 9x 17
Cockpit:	Zentral Display zur Darstellung aller Motordaten und Rundenzeitfunktion
Lenkung:	Direkte Zahnstangenlenkung mit Uniballgelenken und Lenkradschnellverschluss