Porsche Triebwerk 294 kW (400PS)

Hubraum:	3436 cm³
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Super plus 98 Oktan
Verdichtung:	12,5 : 1
Katalysator:	Homologierter Metall Katalysator
Nockenwellen:	DOHC
Einspritzung:	Motronic mit Einzeldrossel
Leistung:	294 kW (400PS)
Drehmoment:	370 Nm bei 6000 1/min
Getriebe:	6 Gang
Differenzial:	Quaife mit Sperre
Bremse:	Waagebalken, vorne und hinten 4 Kolbenzangen innenbelüftet
Fahrwerk:	Einstellbare Doppelquerlenker vorne und hinten mit integriertem Federbein
Chassis:	Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl, aluminium- und kohlefaserbeplankt
	Sicherheitszelle mit doppelten Seitenstreben, GFK-Kunststoffkarosserie, vollverkleideter Unterboden
	Flip Front und Camlock-Verschlüße
Radstand:	2520 mm
Gesamtlänge:	3860 mm
Überhang vorne:	840 mm
Überhang hinten:	540 mm
Gewicht:	650 kg
Aerodynamik:	Heckflügel einstellbar mit Heckdiffusor
Gurt:	6 Punkt 3“
Bereifung:	Felgen vorne 8 x 15 hinten 9x 17
Cockpit:	Zentral Display zur Darstellung aller Motordaten und Rundenzeitfunktion
Lenkung:	Direkte Zahnstangenlenkung mit Uniballgelenken und Lenkradschnellverschluss