Gruppe CN Triebwerk Mugen Honda

Hubraum:	1998 cm³
Zylinderzahl:	4
Kraftstoff:	Super plus 98 Oktan
Verdichtung:	11,5 : 1
Katalysator:	Homologierter Metall Katalysator
Nockenwellen:	DOHC
Einspritzung:	Motronic EFI mit Einzeldrossel
Ölsystem:	Trockenölsumpf System Mugen Honda mit Wärmetauscher
Getriebe:	6 Gang sequentiell
Differenzial:	Sperre Drexler
Bremse:	Waagebalken, vorne und hinten 4 Kolbenzangen innenbelüftet
Fahrwerk:	Einstellbare Doppelquerlenker vorne und hinten mit Push Rod System
Chassis:	Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl, aluminium- und kohlefaserbeplankt
	Sicherheitszelle mit doppelten Seitenstreben, GFK-Kunststoffkarosserie, vollverkleideter Unterboden
Radstand:	2520 mm
Gesamtlänge:	3860 mm
Überhang vorne:	840 mm
Überhang hinten:	540 mm
Gewicht:	630 kg
Aerodynamik:	Heckflügel einstellbar mit Heckdiffusor
Gurt:	6 Punkt 3“
Bereifung:	Felgen vorne 8 x 13 hinten 10 x 13
Cockpit:	Zentral Display zur Darstellung aller Motordaten und Rundenzeitfunktion
Lenkung:	Direkte Zahnstangenlenkung mit Uniballgelenken und Lenkradschnellverschluss