Turbomotor 1340 cm³ 294 kW (400PS)

Hubraum:	1340 cm³
Zylinderzahl:	4
Kraftstoff:	Super plus 98 Oktan
Verdichtung:	8,0 : 1
Katalysator:	Homologierter Metall Katalysator
Nockenwellen:	DOHC
Einspritzung:	Motronic mit Einzeldrossel
Leistung:	294 kW (400 PS)
Drehmoment:	275 Nm bei 7000 1/min
Ölsystem:	Trockenölsumpf mit Dreikammerpumpe und Wärmetauscher
Getriebe:	6 Gang sequentiell
Differenzial:	Quaife mit Sperre
Bremse:	Waagebalken
	vorne 4 Kolbenzangen innenbelüftet
	hinten 4 Kolbenzangen unbelüftet
Fahrwerk:	Einstellbare Doppelquerlenker vorne und hinten mit integriertem Federbein
Chassis:	Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahl, aluminium- und kohlefaserbeplankt
	Sicherheitszelle mit doppelten Seitenstreben, GFK-Kunststoffkarosserie, vollverkleideter Unterboden
	Flip Front und Camlock-Verschlüsse
Radstand:	2520 mm
Gesamtlänge:	3860 mm
Überhang vorne:	840 mm
Überhang hinten:	540 mm
Gewicht:	520 kg
Aerodynamik:	Heckflügel einstellbar mit Heckdiffusor
Gurt:	6 Punkt 3“
Bereifung:	Felgen vorne 7 x 15 hinten 9x 17
Cockpit:	Zentral Display zur Darstellung aller Motordaten und Rundenzeitfunktion
Lenkung:	Direkte Zahnstangenlenkung mit Uniballgelenken und Lenkradschnellverschluss