

Technische Daten Zauber Leggera

Motor/Elektrik

2,0i (85 kW)

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Hubraum	1948	
Max. Leistung kW bei min-1	85/5500	
Max. Drehmoment bei min-1	185/3500	
Motormanagement	Elektronisches Einspritzsystem mit Lambdaregelung	
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator, Aktivkohlefilter	
Emissions Klasse	Grüne Umweltplakette	

Kraftübertragung

Antriebsart	Hinterradantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben- Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	
Getriebeart	5-Gang Schaltgetriebe	

Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	Dreiecksquerlenker unten und Einzelquerlenker oben, Schrägreaktionsstreben, hydraulischen Teleskopstoßdämpfer und Kurvenstabilisator	
Hinterachse	Zwei untere Längsschubstreben und einem oberen Reaktionsdreieckquerlenker, hydraulischen Teleskopstoßdämpfer und Kurvenstabilisator	
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit schwarz weiss aufteilung, Bremsdruckregelung für Hinterachse Scheibenbremsen vorn/hinten	
Räder	Stahlrad Silber 6J x 15	
Reifen	205/60R15	
Lenkung	ZF Rollenlenkung Wendekreis ca. 10,48m	

Gewicht/Volumen

Leergewicht	kg	1040
Zul. Gesamtgewicht	kg	1360
Gepäckraumvolumen	l	280
Tankinhalt	ca.l	51 (Reserve 6 - 7 Liter)

Fahrleistungen/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	185
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,5
Kraftstoffart	Super bleifrei 98 ROZ	
Kraftstoffverbrauch l/100km		
Städtisch	l	11,2
Außerstädtisch	l	7,7
Insgesamt	l	9,4

Abmessungen

Radstand	mm	2250
Gesamtlänge	mm	4270
Gesamtbreite	mm	1630
Gesamthöhe	mm	1290